

# « Remise à Niveau - Perfectionnement Maîtrise de la Conduite Anti-Agression et Blindage »

(Mise à jour juillet 2022)

Une journée sur circuit homologué.

Une journée sur site aménagé pour la conduite défensive et évasive.

## Objectifs de la formation

- ✓ Adapter sa conduite dans certaines circonstances.
- ✓ Adapter des techniques de défense avec son véhicule.
- ✓ Mettre en place des moyens de défense avec son véhicule.
- ✓ Contrecarrer un objet ou individu à risque.
- ✓ Maîtriser un véhicule standard ou blindé à grande vitesse.
- ✓ Conduite à grande vitesse.

## Public concerné

- ✓ Fonctionnaire, Militaire, Gendarmerie, Police.
- ✓ Agent et responsable de Sécurité.
- ✓ Transporteur.
- ✓ Convoyeur.
- ✓ Chauffeur de véhicules blindés.
- ✓ Agents de protection physique des personnes.
- ✓ Chauffeur de direction / Maître évoluant vers le domaine de la sécurité / sûreté.
- ✓ Chauffeur d'Administration / d'Ambassades / d'Organisations Officielles.
- ✓ Chauffeur de Voiture de Transport avec Chauffeur.
- ✓ Chauffeur de TPRP (CAPA).
- ✓ Autres (nous consulter)
- ✓ Vous êtes en situation de handicap, parlons en : 07 63 33 48 28 / mcstrainingcenter@yahoo.fr.

## Pré requis

- ✓ Avoir impérativement suivi le module de formation « Perfectionnement Maîtrise de la Conduite Anti-Agression et Blindage ».
- ✓ Âge minimal requis : 25 ans.
- ✓ Permis de conduire valide depuis plus de 3 ans.
- ✓ Visite médicale du médecin généraliste, autorisant la conduite sportive d'un véhicule.

## Durée :

17 Heures, 2 Jours. (17 heures de pratique)

09 h 00 - 13 h 00 / 14 h 00 - 18 h 00

09 h 00 - 13 h 00 / 14 h 00 - 19 h 00



Photo : Fred Lecocq

Nombres de participants : 4 personnes au minimum / 6 personnes maximum.

Tarif : 1 290 € 00 (Organisme de formation dispensé de TVA. Art : 261-4-4° du CGI)

Lieu de formation : Aérodrome Chambley Planet' Air - Tour de Contrôle (Hangar 610) 54470 Hageville (France)

# « Remise à Niveau - Perfectionnement Maîtrise de la Conduite Anti-Agression et Blindage »

## Contenus de la formation (20 heures de pratique)

- ✓ La prédominance du Facteur Humain (Compétences physiques, psychologiques, comportementales, etc.)
- ✓ Les systèmes d'aide à la conduite sur circuit (ABS, ASR, ESP, AFU, etc.)
- ✓ La conduite en convoi à deux véhicules.
- ✓ Les dérives, les sous et sur virages, les trajectoires, rattrapage d'un sous virage.
- ✓ Sur et sous virages avec et sans évitements.
- ✓ Marche arrière rapide, marche arrière en courbe demi-tour.
- ✓ Dynamique du véhicule sur circuit.
- ✓ Sécurité : freinage d'urgence sur sol sec ou mouillé.
- ✓ Conduite rapide sur circuit.
- ✓ Dégagements et sorties d'urgences d'endroits à risques ou exigus.
- ✓ Conduite en condition de stress. (Refresh)
- ✓ Freinage d'urgence avec et sans évitement d'obstacles, esquives. (Refresh)
- ✓ Passage étroit, exercices avec passages étroits et parcours serrés, lents et rapides. (Refresh)
- ✓ Passage de carrefour rapide au frein à main à 90°, reverse (Y-turn) à un ou deux véhicules. (Refresh)
- ✓ Slalom en marche avant et arrière, retournement au frein à main (U-turn) 180°. (Refresh)
- ✓ Passage en force d'un barrage d'un ou de plusieurs véhicules. (Refresh)

### Jour 1 - Circuit homologué

Véhicules utilisés de type : Mercedes / BMW / autres.  
Renault Safrane blindée B6+ / Peugeot 607 Blindée B6+ / Renault Vel Satis Blindée B6+ suivant disponibilités.  
Types de boîtes : Boite mécanique et boite automatique.

- |   |   |
|---|---|
| ✓ Briefing.                             | ✓ Présentation et prise en main des véhicules.                                  |
| ✓ Règle de sécurité et équipements.     | ✓ Conduite à grande vitesse sur circuit (véhicule standard et véhicule blindé). |
| ✓ Position de conduite, tenu du volant. |   |

### Jour 2 - Site aménagé

Véhicules utilisés de type véhicules légers, berlines, véhicule léger blindé.  
Les véhicules mis en circulation, hors véhicules blindés, sont voués à être détruit ou mis hors circulation, à l'issue de la formation.

#### Module pilotage :

- |  |                                      |
|--|--------------------------------------|
| ✓ Perte d'adhérence.                             | ✓ Slalom marche arrière.             |
| ✓ Freinage d'urgence sol sec (avec et sans ABS). | ✓ Conduite sur simulateur de glisse. |
| ✓ Freinage d'urgence avec évitement d'obstacle.  | ✓ Trajectoire, dérives.              |
| ✓ Slalom marche avant.                           | ✓ Rattrapage survirage.              |
|  | ✓ Rattrapage sous- virage.           |

#### Module défensif :

- ✓ Technique de défense et de protection avec son véhicule. (Refresh)
- ✓ Protection du véhicule avant (S1 - Principale) dans un convoi.
- ✓ Demi-tour d'urgence, retournements et changement de direction, avec et sans frein à main. (Refresh)
- ✓ U-TURN Utilisation boite manuel et boite automatique. (Refresh)
- ✓ J-TURN Utilisation boite manuel et boite automatique. (Refresh)
- ✓ Dégagement d'urgence.
- ✓ Défendre contre une attaque et tentative de sortie de route.
- ✓ Barrages et check points.
- ✓ Parcours serrés à grande vitesse.
- ✓ Conduite en situation de stress et défense du convoi.
- ✓ Sorties d'endroits exigus.
- ✓ Dégagement d'un véhicule. (Manœuvre PIT)
- ✓ Protection d'un convoi avec dégagement de véhicule attaquant.

## « Remise à Niveau - Perfectionnement Maîtrise de la Conduite Anti-Agression et Blindage »

### Qualité des formateurs

- La formation sera assurée par Monsieur GURY Christophe, agent de protection physique des personnes, Chauffeur de Sécurité et formateur en conduite depuis plus de 15 ans. Dirigeant d'une société de transport de personnes, d'une société de transport de matériel sensibles. Dirigeant de centre de formation en conduite.

<u>Moyens et méthodes pédagogiques</u>	<u>Moyens permettant de suivre l'exécution de l'action</u>
<p style="text-align: center;"><u>Moyens pédagogiques</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Séance de formation sur piste.</li> <li>✓ Etudes de cas concrets.</li> <li>✓ Téléviseur.</li> <li>✓ Vidéos.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Moyens techniques</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Des véhicules de type VL destinés à l'issue à la destruction.</li> <li>✓ Une piste de 20 000 m2 pour les manœuvres.</li> <li>✓ Un atelier mécanique.</li> <li>✓ Un local de regroupement et de briefing – débriefing.</li> <li>✓ Moyens de communication type Talky Walky.</li> <li>✓ Casques de protection.</li> <li>✓ Lunettes de protection.</li> <li>✓ Gants de protection.</li> <li>✓ Gilet de signalisation.</li> <li>✓ Matériel de signalisation routière.</li> <li>✓ Matériel de transmission.</li> <li>✓ Barrière.</li> <li>✓ Extincteurs.</li> <li>✓ Véhicule technique d'intervention logistique.</li> <li>✓ Kit médical et matériel de premiers secours.</li> <li>✓ Dispositifs pyrotechniques.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Feuille d'émargement.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Outils d'évaluation sur les acquis de la formation</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Questions orales.</li> <li>✓ Mises en situation.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>À l'issue de la formation est remise</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Délivrance d'une Attestation de Formation.</li> </ul>

Site internet du centre de formation, pour plus d'information : <https://www.formation-chauffeur-securite.net>

Réseau de suivi des participants à l'issue de la formation : [www.facebook.com/groups/chauffeursecurite](http://www.facebook.com/groups/chauffeursecurite)

Offres de postes de conducteur proposés par Pôle Emploi via le compte Twitter de MCS: <https://twitter.com/SecurityDriver>