

« Perfectionnement à la Conduite Défensive et Évasive »

(Unités spécialisées)

(Mise à jour juillet 2022)

Objectifs de la formation

- ✓ Conduire une personne en ayant sécurisé son transport.
- ✓ Se positionner dans un convoi de plusieurs véhicules.
- ✓ Mettre en place les moyens de protection d'une personne.
- ✓ Communiquer clairement avec un moyen de transmission.
- ✓ Maîtriser les bases de la sécurité, sûreté des personnes transportées.
- ✓ Adapter sa conduite dans certaines circonstances.
- ✓ Adapter des techniques de défense avec son véhicule.
- ✓ Mettre en place des moyens de défense avec son véhicule.
- ✓ Contrecarrer un objet ou individu à risques.
- ✓ Mettre en place des dispositifs embarqués.
- ✓ Maîtriser un véhicule.
- ✓ Conduite de véhicules blindés de catégorie B6, B6+.
- ✓ Conduite à grande vitesse sur circuit.

Public concerné

- ✓ Conducteur évoluant vers le domaine de la sécurité.
- ✓ Autres (nous consulter)
- ✓ Vous êtes en situation de handicap, parlons en : 07 63 33 48 28 / mcstrainingcenter@yahoo.fr.

Pré requis

- ✓ Permis de conduire de plus de 3 ans.
- ✓ Age minimal 23 ans.
- ✓ Visite médicale du médecin généraliste, autorisant la conduite sportive d'un véhicule.
- ✓

Contenus de la formation

- ✓ Conduite d'une personne et sécurisation des transports.
- ✓ Convois, convois à 2 véhicules.
- ✓ La prédominance du Facteur Humain (Compétences physiques, psychologiques, comportementales, etc.)
- ✓ Les systèmes d'aide à la conduite (ABS, ASR, ESP, AFU, etc.)
- ✓ La perte d'adhérence. Simulateur de glisse, System « Easy Drift ».
- ✓ Sécurité : Freinage d'urgence (Sur sol sec et humide)
- ✓ Sur et sous virage, avec évitements.
- ✓ Position de conduite, pour mieux agir et réagir sur les commandes.
- ✓ Travail du regard.
- ✓ Prise en compte du gabarit.
- ✓ Freinage d'urgence.
- ✓ Dynamique du véhicule.
- ✓ Positionnement en convois en version classique et en version dynamique.
- ✓ Slalom en marche avant et arrière. Retournement au frein à main (U-turn) 180°.
- ✓ Passage de carrefour rapide au frein à main à 90°. Reverse (Y-turn) à un ou deux véhicules.
- ✓ Marche arrière rapide, marche arrière en courbe demi-tour.
- ✓ Freinage d'urgence avec évitement d'obstacle.
- ✓ Les freinages d'urgence avec et sans évitements. Esquives.
- ✓ Passage étroit : exercices avec passages étroits et parcours étroits, lents et rapides.
- ✓ Percussions latérales.
- ✓ Enfouissement d'un barrage de véhicules.
- ✓ Les différents types de motorisations, boîte manuelle et automatique.
- ✓ Conduite rapide sur circuit.
- ✓ Les dérives (sous virage, sur virage, glissade). Les trajectoires. Rattrapage d'un sous virage.
- ✓ Conduite en condition de stress (Nuit totale, détonation, simulation d'attaques, etc.)
- ✓ Dégagements et sorties d'urgences de zones à risques ou exigües. Extractions véhiculées.

« Perfectionnement à la Conduite Défensive et Évasive »

Jour 1

*Maitrise automobile sur circuit homologué avec véhicules de gammes civiles et véhicule léger blindé.
Boîte de vitesse utilisées : boîte automatique et boîte manuelle.*

Programme (8 heures)

- ✓ Briefing.
- ✓ Rappel des règles de sécurité et équipement requis.
- ✓ Présentation et prise en main des véhicules.
- ✓ Position de conduite, tenu du volant.
- ✓ Techniques de pilotage existantes.
- ✓ Conduite à grande vitesse sur circuit. Emploi de véhicules standards et véhicule blindé.

Jour 2

Utilisation et maitrise de véhicules légers de gammes civiles sur une base d'entraînement et de formation. Base incluant des parcours modulables, et dédiée exclusivement à la conduite défensive et évasive, ainsi qu'aux techniques d'urgence et d'extractions. La grande majorité des véhicules exploités lors des manœuvres jour 2 et jour 3, seront destinés à la destruction à l'issue de la formation (hors véhicules blindés).

Programme première partie (4 heures)

- ✓ Perte d'adhérence.
- ✓ Freinage d'urgence sol sec (avec et sans ABS).
- ✓ Freinage d'urgence avec évitement d'obstacles.
- ✓ Slalom marche avant.

Programme deuxième partie (4 heures)

- ✓ *Contrôle et maîtrise du véhicule dans un rondpoint.*
- ✓ *Étude et mise en pratique de techniques de défense et de protection avec son véhicule.*
- ✓ *Mise en œuvre de techniques de protection véhiculées lors de déplacements en convoi. Protection du véhicule principal.*
- ✓ *Demi-tour d'urgence, retournements et changement de direction avec et sans utilisation du frein à main.*
- ✓ *U TURN utilisation de boîte de vitesses manuelles et automatiques.*
- ✓ *J TURN utilisation de boîte de vitesses manuelles et automatiques.*
- ✓ *Dégagement d'urgence d'un véhicule offensif.*
- ✓ *Contre une attaque et tentative de sortie de route.*
- ✓ *Positionnement lors de barrages et check points.*
- ✓ *Parcours serrés en version dynamique à un et plusieurs véhicules.*
- ✓ *Contrôle et maîtrise du véhicule dans un rondpoint.*
- ✓ *Étude et mise en pratique de techniques de défense et de protection avec son véhicule.*
- ✓ *Mise en œuvre de techniques de protection véhiculées lors de déplacements en convoi. Protection du véhicule principal.*
- ✓ *Demi-tour d'urgence, retournements et changement de direction avec et sans utilisation du frein à main.*
- ✓ *U TURN utilisation de boîte de vitesses manuelles et automatiques.*
- ✓ *J TURN utilisation de boîte de vitesses manuelles et automatiques.*
- ✓ *Dégagement d'urgence d'un véhicule offensif.*
- ✓ *Contre-attaque et tentative de sortie de route.*
- ✓ *Positionnement lors de barrages et check points.*
- ✓ *Parcours serrés en version dynamique à un et plusieurs véhicules.*

Exercices de nuit

(4 heures)

- ✓ *Conduite et manœuvres de nuit.*
- ✓ *Mise en application des techniques de protection et défensives acquises précédemment.*
- ✓ *Conduite en situation de stress. Mise en place de défense du convoi lors de simulations d'agressions véhiculées, fixes ou mobiles, incluant des piétons.*
- ✓ *Attaques par artifices. Explosions d'IED de formation.*

« Perfectionnement à la Conduite Défensive et Évasive »

Jour 3

Utilisation et maîtrise de véhicules légers de gammes civiles sur une base d'entraînement et de formation. Base incluant des parcours modulables, et dédiée exclusivement à la conduite défensive et évasive, ainsi qu'aux techniques d'urgence et d'extractions. La grande majorité des véhicules exploités lors des manœuvres jour 2 et jour 3, seront destinés à la destruction à l'issue de la formation (hors véhicules blindés).

Programme (8 heures)

- ✓ S'extraire d'endroits exigus.
- ✓ Méthode et technique de percussions d'un véhicule, dans le cadre d'un passage en force. Mise en pratique de la manœuvre.
- ✓ Mise en pratique de percussions contre deux véhicules immobilisés. Techniques de percussions en marche avant, et marche arrière.
- ✓ Protection d'un convoi avec mise en œuvre d'un dégagement du véhicule attaquant.

Qualité des formateurs

- ✓ La formation est assurée par Monsieur GURY Christophe, ancien Pompier et agent de protection physique des personnes. Anciennement conducteur de personnalités. Formateur en conduite défensive depuis plus de 15 ans. Depuis 2008, dirigeant de deux sociétés de transport sécurisé de personnes et de deux centres de formation en conduite défensive.
- ✓ Et/ou par Monsieur IORI Arnaud, moniteur de pilotage BPJEPS (sport automobile) Pilote instructeur.
- ✓ Et/ou par Monsieur COLLE Julien, moniteur de pilotage BPJEPS (sport automobile) Pilote instructeur.
- ✓ Et/ou par Monsieur BENSALÉM Abdelhakim, instructeur en conduite défensive et évasive.

<u>Moyens et méthodes pédagogiques</u>	<u>Moyens permettant de suivre l'exécution de l'action</u>
<p><u>Moyens pédagogiques</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Séance de formation sur piste. ✓ Études de cas concrets. ✓ Téléviseur. ✓ Vidéos. <p><u>Moyens techniques</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Des véhicules de type VL destinés à l'issue à la destruction. ✓ Deux véhicules blindés légers, gamme civile. (B6) ✓ Un circuit homologué. ✓ Une piste de 20 000 m2 pour les manœuvres. ✓ Un atelier mécanique. ✓ Un local de regroupement et de briefing – débriefing. ✓ Casques de protection. ✓ Lunettes de protection. ✓ Gants de protection. ✓ Gilet de signalisation. ✓ Matériel de signalisation routière. ✓ Matériel de transmission de type Talky Walky. ✓ Barrière. ✓ Extincteurs. ✓ Véhicule technique d'intervention logistique. ✓ Kit médical et matériel de premiers secours. 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Feuille d'émergence. <p><u>Outils d'évaluation sur les acquis de la formation</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Questions orales. ✓ Mises en situation. <p><u>À l'issue de la formation est remise</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Délivrance d'une Attestation de Formation. <p><u>Horaires de l'action de formation</u></p> <p>Jour 1 : 09h00 -13h00 / 14h00 - 18h00 Jour 2 : 09h00 -13h00 / 14h00 - 18h00 / 21h00 - 01h00 Jour 3 : 09h00 -13h00 / 14h00 - 18h00</p>

Durée de l'action de formation : 28 Heures, 3 Jours et une nuit. (2 heures de théorie + 26 heures de pratique)

Nombres de participants : 5 personnes au minimum / 8 personnes maximum.

Tarif : **2 590 € 00** (Organisme de formation dispensé de TVA. Art : 261-4-4° du CGI)

Lieu de formation : Aérodrome Chambley Planet' Air - Tour de Contrôle (Hangar 610) 54470 Hageville (France)

Site internet du centre de formation, pour plus d'information : <https://www.formation-chauffeur-securite.net>

Réseau de suivi des participants à l'issue de la formation : www.facebook.com/groups/chauffeursecurite

Offres de postes de conducteur proposés par Pôle Emploi via le compte Twitter de MCS: <https://twitter.com/SecurityDriver>