

« Perfectionnement Maîtrise de la Conduite Anti-Agression et Blindage »

(Mise à jour juillet 2022)

PROGRAMME DE FORMATION

Objectifs de la formation

- ✓ Adapter sa conduite dans certaines circonstances.
- ✓ Adapter des techniques de défense avec son véhicule.
- ✓ Mettre en place des moyens de défense avec son véhicule.
- ✓ Transmettre des informations avec un moyen de transmission.
- ✓ Contrecarrer un objet ou individu à risque.
- ✓ Mettre en place des dispositifs embarqués.
- ✓ Maîtriser un véhicule.
- ✓ Maîtriser les bases de la sécurité des personnes transportées.

Public concerné

- ✓ Chauffeur de direction / Maître évoluant vers le domaine de la sécurité / sûreté ayant suivi le module de formation « Initiation au Transport Sécurisé ».
- ✓ Chauffeur d'Administration / d'Ambassades / d'Organisations Officielles.
- ✓ Chauffeur de véhicules blindés.
- ✓ Agent de protection physique des personnes.
- ✓ Chauffeur de TPRP (CAPA).
- ✓ Agent de Sécurité ayant suivi le module de formation « Initiation au Transport Sécurisé ».
- ✓ Transporteur.
- ✓ Convoyeur.
- ✓ Autres (nous consulter)
- ✓ Vous êtes en situation de handicap, parlons en : 07 63 33 48 28 / mcstrainingcenter@yahoo.fr.

Pré requis

- ✓ Permis de conduire valide depuis plus de 3 ans.
- ✓ Age minimal 25 ans.
- ✓ Visite médicale du médecin généraliste, autorisant la conduite sportive d'un véhicule.
- ✓ Justifier d'une activité passée ou présente dans le domaine du transport ou de la sécurité.
- ✓ Autre, nous consulter.
- ✓ Aucune condamnation au casier judiciaire bulletin n° 2. Demande à l'entrée en stage de l'extrait de casier judiciaire bulletin n° 3.

Durée

20 Heures. (2 Jours) (2 heures de théorie + 18 heures de pratique)

09 h 00 - 13 h 00 / 14 h 00 - 18 h 30 / 20 h 30 - 00 h 00

09 h 00 - 13 h 00 / 14 h 00 - 18 h 00



Nombres de participants : 4 personnes au minimum / 12 personnes maximum.

Tarif : **1 490 € 00** (Organisme de formation dispensé de TVA. Art : 261-4-4° du CGI)

Lieu de formation : Aéroport Chambley Planet' Air - Tour de Contrôle (Hangar 610) 54470 Hageville (France)

« Perfectionnement Maîtrise de la Conduite Anti-Agression et Blindage »

PROGRAMME DE FORMATION (Suite)

Contenus de la formation (2 heures de théorie + 18 heures de pratique)

Conduire en Sécurité (6 heures)

- ✓ La prédominance du Facteur Humain (Compétences physiques, psychologiques, comportementales, etc.)
- ✓ Les systèmes d'aide à la conduite (ABS, ASR, ESP, AFU, etc.)
- ✓ La perte d'adhérence.
- ✓ Position de conduite, pour mieux agir et réagir sur les commandes.
- ✓ Travail du regard.
- ✓ Prise en compte du gabarit.
- ✓ Positionnement en convois en version classique et en version dynamique.

Maitrise (10 heures)

- ✓ Slalom en marche avant et arrière, retournement au frein à main (U-turn) 180°.
- ✓ Passage de carrefour rapide au frein à main à 90°, reverse (Y-turn) à un ou deux véhicules.
- ✓ Marche arrière rapide, marche arrière en courbe demi-tour.
- ✓ Passage étroit, exercices avec passages étroits et parcours serrés, lents et rapides.
- ✓ Passage forcé d'un barrage de véhicules. Percussions avant et percussion arrière.
- ✓ Poursuite avec tentative de sortie de route.
- ✓ Passage en force.
- ✓ Les différents types de motorisations, boîte manuelle et automatique.
- ✓ Les dérives (sous virage, sur virage, glissade), les trajectoires, rattrapage d'un sous virage.
- ✓ La conduite en convoi à deux véhicules.
- ✓ Conduite en condition de stress (Conduite de nuit sans visibilité, nuisance sonore, simulation d'attaques, autre.)
- ✓ Dégagements et sorties d'urgences d'endroits à risques ou exigus.
- ✓ Conduite avec simulateur de glisse.

Blindage (4 heures)

- ✓ Connaissance et découverte d'un véhicule blindé.
- ✓ Cours théorique et cours pratiques.
- ✓ Marche arrière rapide, marche arrière en courbe demi-tour.
- ✓ Freinage d'urgence avec évitement d'obstacle, freinages d'urgences (en ligne droite et en courbe).
- ✓ Les freinages d'urgence avec et sans évitements, esquives.
- ✓ Passage étroit, exercices avec passages étroits et parcours serrés, lents et rapides.
- ✓ Contrôle de véhicule dans un rond point.
- ✓ Les dérives (sous virage, sur virage, glissade), les trajectoires, rattrapage d'un sous virage.

Qualité des formateurs

- ✓ La formation sera assurée par Monsieur GURY Christophe, agent de protection physique des personnes, Chauffeur de Sécurité et formateur en conduite depuis plus de 15 ans. Dirigeant d'une société de transport de personnes, d'une société de transport de matériel sensibles. Dirigeant de centre de formation en conduite.

« Perfectionnement Maîtrise de la Conduite Anti-Agression et Blindage »

PROGRAMME DE FORMATION (Suite)

Moyens et méthodes pédagogiques	Moyens permettant de suivre l'exécution de l'action
<p>Moyens pédagogiques</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Séance de formation sur piste. ✓ Etudes de cas concrets. ✓ Téléviseur. ✓ Vidéos. <p>Moyens techniques</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Des véhicules de type VL destinés à l'issue à la destruction. ✓ Une piste de 20 000 m2 pour les manœuvres. ✓ Un atelier mécanique. ✓ Un local de regroupement et de briefing – débriefing. ✓ Moyens de communication type Talky Walky. ✓ Casques de protection. ✓ Lunettes de protection. ✓ Gants de protection. ✓ Gilet de signalisation. ✓ Matériel de signalisation routière. ✓ Matériel de transmission. ✓ Barrière. ✓ Extincteurs. ✓ Véhicule technique d'intervention logistique. ✓ Kit médical et matériel de premiers secours. 	<p>✓ Feuille d'émargement.</p> <p><u>Outils d'évaluation sur les acquis de la formation</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Questions orales. ✓ Mises en situation. <p><u>À l'issue de la formation est remise</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Délivrance d'une Attestation de Formation.

Site internet du centre de formation, pour plus d'information : <https://www.formation-chauffeur-securite.net>

Réseau de suivi des participants à l'issue de la formation : www.facebook.com/groups/chauffeursecurite

Offres de postes de conducteur proposés par Pôle Emploi via le compte Twitter de MCS: <https://twitter.com/SecurityDriver>